

Premio Metropolitano “Ideas Innovadoras para una Metrópolis Resiliente”

CRITICA DEL JURADO

***ESCALA METROPOLITANA**

El Jurado desea destacar el aporte realizado por todos los participantes a esta convocatoria. Todos nos han dejado experiencias muy importantes hacia el futuro para nuestra región y con mucho campo por desarrollar. Imaginamos que en próximas convocatorias, el arco de propuestas e investigaciones se ampliará y contribuirán a mejorar las perspectivas de adaptación a los cambios climáticos inevitables en nuestra región.

1° Premio: SISTEMA DE ALERTAS DE TORMENTAS – CABA

Se trata de un plan a mediano plazo con la creación del CUCC, Centro Único de Coordinación y Control, ubicado en el barrio de Chacarita en donde se procesa la información meteorológica recibida de 34 estaciones con sensores distribuidos en el Área Metropolitana y la CABA, más un radar y una señal satelital. Este dispositivo pone en alerta a Defensa Civil, Policía, Bomberos y SAME, con un sistema de comunicación con las Empresas Telefónicas. Se trata de una muy valiosa innovación porque avisa a la población en tiempo real y permite una anticipación de hasta dos horas y de 4 km. sobre algún evento climático. Estos fenómenos abarcan un territorio que excede a la CABA contando en este sentido con una visión metropolitana.

Desde ya su impacto social es muy importante porque ayuda a la población a prevenirse frente a los cambios y variaciones súbitas en el clima al anticiparse sus efectos sobre la ciudad.

La participación es amplia y se da a diferentes escalas con actores como el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, la Secretaría de Ciencia y Técnica, el Plan Hidráulico, el SMN y la Red de Vecinos frente al Cambio Climático.

Contando con importantes ejes transversales como la big data y la tecnología se asegura la sostenibilidad del plan en los tres aspectos ambiental, social y económico.

Al mitigarse los riesgos sobre tormentas, inundaciones y olas de calor y prevenir a la población y los bienes afectados, este sistema es un impulsor y sostén de la resiliencia de Buenos Aires.

Una propuesta amplia, participativa y compleja por establecer múltiples relaciones con diferentes actores. Tiene un alcance en principio limitado pero replicable y escalable. El

Jurado entiende que esta propuesta, hasta el momento de esta presentación, limitada a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, será un sistema de aviso temprano de tormentas y emergencias de alcance regional a escala de todo el territorio del AMBA e incluso Argentina y, por consiguiente, muy auspiciosa, necesaria y con interés social y económico.

2° Premio (ex aequo): PROYECTO ESTRATÉGICO AV. GENERAL PAZ – UBA

El proyecto tiene como actores a las comunas 10, 11 y 12 de la CABA y a los municipios de Tres de Febrero y San Martín en la Pcia. de Buenos Aires, junto a la Universidad de Buenos Aires y a las respectivas universidades de cada uno de esos Partidos. El sector en análisis corresponde a casi un tercio de la Av. Gral. Paz entre las Avenidas Beiró y Constituyentes. En una primera etapa se reunió información sobre los problemas del área comprendida en ese borde a través de reuniones con autoridades locales, vecinos, grupos de empresas y comercios en ambos distritos, CABA y Provincia de Buenos Aires.

La constitución de una unidad de Análisis y Propuesta para el área seleccionada es una acertada creación a fin de establecer políticas de acercamiento e interpenetración de estos territorios separados por la avenida Gral. Paz que circunvala a la Capital Federal.

Se han debatido con los actores sociales los ejes temáticos que más requieren soluciones: movilidad y conectividad, integración, superación de barreras, espacio público.

La participación social a todos los niveles con el equipo del proyecto se hace a través de las reuniones periódicas que a la fecha llegan a la Quinta Instancia de Integración Jurisdiccional, de donde salen enriquecidos los lineamientos propositivos debatidos.

Los análisis y trabajos de campo (mapeos) efectuados con la importante presencia de los actores locales permiten asegurar un proyecto sostenible en todos los campos requeridos.

El eje articulador de la Avenida General Paz es pensado con los vecinos como un espacio verde ambiental que los vincula y ayuda a repensar en nuevas centralidades que se requieren para vitalizar distritos en donde ha mutado la actividad productiva del siglo XX.

Como déficit del trabajo se destaca la falta de información sobre los problemas de las cuencas de arroyos locales que entran a la CABA y los desniveles de esos territorios considerando los anegamientos de la Ada. Gral. Paz y otras avenidas linderas.

2° Premio (ex aequo): PARQUE LINEAL SOBRE CUENCA ARROYO EL GATO – UNLP

Muy interesante propuesta. Se trata de un trabajo interjurisdiccional producido por un equipo de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Nacional de La

Plata, Pcia. de Buenos Aires, que abarca los partidos de La Plata, Berisso y Ensenada. Se analizó el comportamiento de la cuenca media y afluentes del Arroyo El Gato, cuyo desborde en abril 2013 tras una copiosa lluvia produjo el anegamiento de la ciudad de La Plata con numerosas víctimas fatales. El equipo aporta originalidad e innovación proponiendo un manejo del paisaje de la región afectada, tanto para épocas secas como de lluvias intensas, armando un parque lineal a lo largo de la cuenca del arroyo nombrado, respetando el concepto de la planicie de inundación del que forma parte.

Los beneficios del estudio y del proyecto a ejecutar tendrán un fuerte impacto sobre el medio social al prevenir futuros eventos catastróficos.

La participación ciudadana es uno de los ejes que se busca estimular para el buen uso de los parques y espacios públicos creados para atenuar los efectos del cambio climático.

La sostenibilidad es posible en vista de los recursos empleados ya que se recurre al uso de especies vegetales autóctonas y a sistemas de mitigación sencillos de implementar, como los disipadores de la energía hidráulica en el cauce del arroyo.

Sin duda la disminución de la vulnerabilidad urbana gracias al dispositivo de los espacios públicos creados y próximos a la trama de la ciudad, es el mayor logro de la propuesta al mantener libre un área que no debe ser ocupada con viviendas o actividades permanentes.

Como un aspecto poco desarrollado en el proyecto se destaca la falta de reuniones y de opiniones de los habitantes y vecinos del sitio que deberían haber expresado sus aspiraciones locales.

***ESCALA LOCAL**

1° Premio (ex aequo): CUBIERTAS VERDES EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS

Interesante e innovadora propuesta de implementación sobre estructuras edilicias existentes o a construir. El Gobierno de la CABA presenta un proyecto para dotar a las escuelas de tres comunas de la Ciudad de cubiertas verdes, a fin de difundir una iniciativa que mitiga los efectos del cambio climático, creando un nuevo territorio con cubierta vegetal que tendrá una misión altamente pedagógica sobre el medio urbano circundante. Las tres comunas elegidas tienen déficits de espacios verdes.

Por tratarse las escuelas de sitios adonde las familias concurren con sus hijos y por la existencia de los maestros en su rol de educadores, el impacto social es altamente positivo.

La participación de toda la comunidad educativa de cada escuela hace exitosa la iniciativa difundida desde el Ministerio del área para un alcance mayor.

El estudio presentado tiene sostenibilidad ambiental, social y económica, al requerir la nueva superficie edilicia que se recupera un tratamiento accesible para desarrollar huertas, jardines u otros componentes vegetales de fácil acceso y mantenimiento.

El resultado buscado es la disminución de los gases de efecto invernadero, creando una superficie verde, interesando a los alumnos en una práctica productiva y creando nuevos paisajes urbanos.

1° Premio (ex aequo): MASTER PLAN Y PARQUE LINEAL URBANO DE ZÁRATE

El Jurado selecciona esta propuesta para Premio en la categoría Local por sus ideas innovadoras y muy buen proyecto a escala urbana. El Municipio de Zárate presenta dos importantes obras en la Ciudad, el Máster Plan de la Costanera sobre el río Paraná y el Parque Urbano sobre las vías del ex Ferrocarril Urquiza. Este último trabajo permitió recuperar 400 has. de espacios verdes. El primero posibilitó reciclar edificios de ex industrias, tales como un frigorífico y una papelera, a través de sendos convenios urbanísticos con transferencia de plusvalías en forma de áreas libres. Las obras se enmarcaron en el Plan de Ordenamiento Urbano dispuesto por el Municipio.

Se considera muy positiva la gestión municipal innovando con la creación de Unidades de Gestión para recuperar áreas degradadas de la Costanera y para desarrollar otro eje o parque lineal para la población, ajeno al del Parque Costanera.

El impacto social del proyecto es altamente positivo al dotar de más espacios públicos a la ciudad e incorporar mejores equipamientos para las actividades recreativas.

Respecto a la participación no se menciona en el trabajo encuentros y reuniones con vecinos para establecer las prioridades y reclamos que podían demandar.

La sostenibilidad ambiental, social y económica se verifica en vista de los recursos proyectuales empleados y en la amplia aceptación de los usuarios.

El proyecto resulta exitoso debido a los favorables cambios introducidos en el paisaje y al haber apostado a la integración social con el recupero de espacios degradados.

3ª Premio : PERSPECTIVAS ORGÁNICAS DE ESPACIOS INTERSTICIALES. QUILMES

El Jurado destaca este trabajo por su calidad y excelente documentación. El proyecto presentado por el municipio de Quilmes busca rescatar el circuito costanero local sobre el Río de la Plata para revertir su degradación y revitalizarlo, devolviendo a la población un emblema estratégico del Gran Buenos Aires. La iniciativa forma parte del Plan Hidráulico, que pone en ejecución medidas para atenuar las crecidas del río por acción de las sudestadas entre otras acciones muy beneficiosas, devolviendo al lugar su carácter atractor de vecinos y visitantes. La elevación del paseo y la localización de estaciones de bombeo permite adaptar el Parque Costero a los diferentes niveles del río.

Se rescatan símbolos históricos de su pasado comunal tales como el Club del Pejerrey con su muelle, se reactiva el comercio y se crean nuevos espacios recreativos de calidad con inclusión social fomentada por las mejoras en la naturaleza y el paisaje.

La participación social fue relevante a causa del estrecho vínculo de la población con su área costera, detallando los problemas al municipio que debían solucionarse.

La sostenibilidad ambiental es el pilar que se instrumenta en primer lugar, además del sistema de defensa de las sudestadas, aumentando la superficie permeable y la implantación de especies nativas. Se da continuidad al recorrido peatonal con conexiones a la playa, mejoras en el transporte público y la concentración del estacionamiento de vehículos en un sector. Nuevos usos con actividades deportivas y la reactivación comercial aseguran la sostenibilidad económica.

La capacidad de vencer la vulnerabilidad del lugar, la inseguridad, la exclusión la contaminación ambiental y la pérdida de espacio público son todos factores de la resiliencia que deben ponderarse en este proyecto.

La dimensión metropolitana no ha sido debidamente explotada en esta presentación. No se hace mención a la relación con otros municipios y los vínculos que podrían potenciarse con la Capital Federal y los municipios no frentistas al río cuyos habitantes visitan Quilmes y su costanera. La justificación sobre la elección de visuales y ejes para acceder a la zona costera, ha tomado sin embargo en cuenta el diseño urbano existente en el parcelamiento original del territorio costero.

Mención: DÍA VERDE, PROGRAMA DE RECOLECCIÓN DOMICILIARIA DE RESIDUOS RECICLABLES – VICENTE LÓPEZ

Se trata de una gestión del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires que hace conectar a un grupo vecinal del Barrio 20 entre ellos, para que identifiquen los movimientos y desplazamientos propios que hacen a diario dentro del Barrio, a fin de establecer

recorridos seguros y detectar los déficits del sitio. Es una metodología válida que asegura buenos resultados y que se hace desde una perspectiva de género, ya que la mayoría de los protagonistas son mujeres. Se valora como una iniciativa innovadora y creativa.

Como resultado de estos trabajos hay un impacto social positivo en el Barrio estimulando la convivencia y la cooperación vecinal.

La participación es decisiva y constituye la principal herramienta del proyecto. Se confeccionaron mapas de rutas internas y frecuencias de uso para la búsqueda de soluciones a la falta de seguridad. Se tomaron fotografías y se hicieron reuniones en talleres que estimularon la unión y la fuerza de los grupos convocados.

El proyecto es sostenible con la participación de la CABA y logra resultados en lo ambiental, lo social y lo económico. Se implementan soluciones tales como nuevas veredas, más frecuencias en la recolección de residuos, aumento de la iluminación en calles con nueva señalética de identificación, control de desbordes cloacales, nuevas paradas del transporte público, etc.

Todo el proyecto es una respuesta a la búsqueda de renovación y resiliencia local del barrio en la búsqueda de mayor seguridad haciendo participar a sus habitantes.

Siendo la población flotante en el Barrio de 27.000 habitantes, se considera insuficiente la muestra de los dos grupos de trabajo, alrededor de 20 personas en total, vista que la proporción de mujeres debería ser la mitad de la población, y que de esto debió haber surgido una representación más numerosa.

Mención: MAPEO PARTICIPATIVO DE VECINOS BARRIO 20 - CABA

Este proyecto del municipio de Vicente López innova en la manera de recoger los residuos que se envían a reciclar, instituyendo un Día Verde por distrito dentro del municipio para su recolección. Los vecinos tienen que preparar lo que separan e identifican la bolsa con un sticker provisto por la delegación local. Un vehículo específico (verde) recoge el material clasificado el día establecido para la ubicación de la vivienda.

El trabajo de clasificar basura en los domicilios se vuelve importante al colaborar toda la población en el procedimiento. Al separarse la basura en origen el trabajo de clasificación posterior ya no es necesario. Se considera un impacto social positivo que beneficia a todos.

La participación social es alta y se logra un buen resultado de acuerdo con el cuadro estadístico que se incluye, donde se muestra el incremento en volumen del material así reciclado.

La sostenibilidad es total, con una baja inversión en el proyecto se logra fomentar la higiene urbana y mejorar la salud ambiental.

El proyecto prepara al municipio y sus habitantes para transformar el sistema de disposición de la basura, colaborando con la disminución del volumen de basura a enterrar.