

ANEXO K – MOVILIDAD Y TRANSPORTE

INFORME ELABORADO CON INFORMACIÓN BRINDADA POR LA SUBSECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE, GCBA.

Datos de Transporte público y tránsito de la zona.

Se analizó el entorno del inmueble ubicado en Av. Cerviño N°4820/50 esquina Av. Intendente Bullrich N°345, en el Barrio de Palermo, Comuna 14 (Circunscripción 17, Sección 23, Manzana 068, Fracción C).

Dicha área se caracteriza por tener una amplia oferta de transporte público con buenas condiciones de accesibilidad e intermodalidad. Dicha oferta incluye: 25 líneas de Autotransporte Público de Pasajeros (líneas: 10, 12, 15, 29, 34, 39, 41, 55, 57, 59, 60, 64, 67, 68, 93, 95, 108, 111, 118, 130, 152, 160, 161, 166 y 194); dos ferrocarriles (Ferrocarril Mitre, estación Tres de Febrero y Ferrocarril San Martín, estación Palermo); una línea de Subterráneo (línea D, estación Palermo); conexión con el Metrobús Norte y Metrobús Juan B. Justo a través del Centro de Traslado Pacífico; la Red de Ciclovías y Estaciones de Ecobici (ejes Bullrich, Cerviño y Libertador, estaciones automáticas Pacífico, Ministro Carranza y Godoy Cruz).

Respecto a la jerarquía vial, la zona posee una gran densidad de vías distribuidoras principales con posibilidad de conexión con la red troncal lo cual permite el flujo de grandes volúmenes vehiculares. Cabe mencionar que también se encuentran arterias pertenecientes a la red de tránsito pesado (Av. Juan B. Justo, Av. Bullrich y Av. Dorrego).

Por lo que se refiere a las futuras obras proyectadas para la zona, se puede mencionar la Red de Expresos Regionales, la nueva estación elevada Puente Pacífico del Ferrocarril San Martín; la línea F de subterráneos y la ampliación de la red de ciclovías y estaciones Ecobici.